



camper.help

Checkliste Wasserleitung leeren und entwässern

**Bitte immer Manometer
betrachten. Auf eigenes Risiko
und Gefahr**

Schritt 1 – Wassertank leeren

- ☐ Öffne den Ablasshahn des Frischwassertanks.
- ☐ Camper möglichst gerade abstellen, damit wirklich alles abläuft.

Schritt 2 – Boiler über Frostcontrol entleeren

- ☐ Heizung & Pumpe aus.
- ☐ Frostcontrol öffnen.
- ☐ Wasser läuft nach unten ab.
- ☐ **Tipp:** Nicht hetzen, das kann mehrere Minuten dauern.

Schritt 3 – Alle Wasserhähne auf Mittelstellung

- ☐ Alle Hähne** zwischen warm und kalt** öffnen. So bekommen beide Leitungsstränge Luft.

Schritt 4 – Zusätzliche Ablassventile öffnen

- ☐ An der Wasserpumpe
- ☐ Unter dem Waschbecken
- ☐ In der Heckgarage/Technikfach

- ☐ Alles öffnen, was wie Ablasshahn/Serviceventil aussieht.

Schritt 5 – Wasserpumpe kurz laufen lassen

- ☐ Ca. **30 Sekunden**, dann wieder aus. Reicht völlig, Trockenlauf nicht übertreiben.

Schritt 6 – Optionaler Fahr-Trick

- ☐ Nach Entleerung **eine Runde fahren**.
- ☐ Kurven + Bremsen lösen Wasserreste in Leitungsbögen. Bringt besonders bei langen Leitungswegen etwas.

Schritt 7 – Duschkopf ab, Adapter drauf, Kompressor dran

- ☐ Duschkopf abschrauben, nur Schlauch bleibt.
- ☐ Adapter mit Autoventil (½ Zoll) aufschrauben.
- ☐ Kompressor anschließen – wie beim Reifen.

Schritt 8 – Alles schließen, bis auf einen Hahn

- ☐ Frostcontrol **zu**.
- ☐ Alle Hähne/ Ventile **zu**
- ☐ Ein Pärchen öffnen **öffnen** (z.B. Bad zu Küche).
- ☐ Beachte: Erst Kaltwasser zu Kaltwasser, dann Warmwasser zu Warmwasser durchblasen.

Schritt 9 – Mit Kompressor durchblasen

- ☐ Kompressor starten, **Manometer beobachten** (ca. 0,3 – 0,5 Bar).
- ☐ Zuerst kommt Wasser, dann Luft-Wasser-Mix, dann nur Luft.
- ☐ Wenn Druck steigt → irgendwo ist zu → stoppen & öffnen.

Danach:

- ☐ Warm/Kalt am Hahnpärchen wechseln
- ☐ Nächste Entnahmestelle
- ☐ Boiler als vorletztes über Frostcontrol

Schritt 10 – Finale: Pumpe leerziehen

- ☐ Pumpe hat meist ein **Rückschlagventil**.
- ☐ Also: **Ventil bei der Pumpe öffnen und Pumpe 30 Sekunden laufen lassen**.
- ☐ Jetzt ist auch das Filterglas weitgehend leer.
- ☐ Perfektionisten schrauben es ab – muss aber nicht sein.