



Wohnmobilversicherung wechseln

Von deinen Daten über den Vergleich bis zur Kündigung. Seite 1 von 2

1 Daten sammeln

- ☐ Versicherungsschein und letzte Beitragsrechnung bereitlegen.
- ☐ Fahrzeugwert und Selbstbeteiligung realistisch angeben.
- ☐ Zubehör wie Solar, Lithium, Markise oder SAT-Anlage mitversichern.
- ☐ Nutzungsart korrekt angeben. Privat, gewerblich oder Vermietung.
- ☐ Für jedes Angebot dieselben Daten eingeben. Sonst hinkt der Vergleich.

MEINE DATEN

	Eintrag
Fahrzeugwert	<input type="text"/>
Baujahr, zGG, kW	<input type="text"/>
SF Haftpflicht / VK	<input type="text"/>
SB Vollkasko / TK	<input type="text"/>
PLZ, km pro Jahr	<input type="text"/>
Fahrer, jüngstes Alter	<input type="text"/>

2 SF-Klasse sichern

- ☐ SF-Klasse für Haftpflicht **und** Vollkasko vor der Kündigung schriftlich bestätigen lassen.
- ☐ Wohnmobile stufen härter zurück als Pkw. Aus SF 20 bis auf SF 1 ist möglich.
- ☐ Mit Rabattschutz und Schaden ist die echte SF-Klasse nicht sichtbar. Dann ist die Bestätigung Pflicht.
- ☐ Bei hoher SF-Klasse den Rabattschutz prüfen. Nicht jeder bietet ihn fürs Wohnmobil an.

3 Fristen kennen und kündigen

☐ **Ordentlich**
Eingang beim Versicherer
bis 30.11.

☐ **Beitragserhöhung**
nach Erhalt der Mitteilung
1 Monat

☐ **Nach Schadenfall**
nach der Regulierung
1 Monat

- ☐ Vertragsende 31.12.? Frist in den Kalender eintragen.
- ☐ Rückstufung nach eigenem Schaden gibt kein Sonderkündigungsrecht.
- ☐ Im Brief Versicherungsschein-Nr., Kennzeichen und Grund nennen.
- ☐ Empfangsbestätigung anfordern und aufheben.



4 Bedingungen lesen, nicht nur den Preis

- ☐ Camping-Inhalt und Elektronik. Wie viel Euro sind bei Aufbruch wirklich versichert?
- ☐ Schutzbrief prüfen. Grenzen bei Gewicht, Länge und Höhe? Nach einer Auflastung besonders wichtig.
- ☐ Abschleppen im Ausland nur bis zur nächsten Werkstatt oder bis nach Hause?
- ☐ Fahrerschutz für Personenschäden bei eigener Schuld.
- ☐ Grüne Karte für Marokko, asiatische Türkei erweitern.
- ☐ Selbstbehalt bei Elementarschaden prüfen. Er kann bei 1.000 € liegen.
- ☐ Wer erbringt den Schutzbrief? Ein Subunternehmer kann hohe Preise erklären.
- ☐ Doppelversicherung vermeiden, etwa Schutzbrief über Mitgliedschaft und Vertrag.
- ☐ Ausland-Schadenschutz gegen unterversicherte Gegner.
- ☐ Kilometergrenze und Neupreisdauer vergleichen.

ANGEBOTE VERGLEICHEN

	Mein Vertrag	Angebot 1	Angebot 2
Versicherer	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Haftpflicht	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Vollkasko mit TK	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Schutzbrief	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Fahrerschutz	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Ausland-Schadenschutz	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Camping-Inhalt	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Rabattschutz	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Summe pro Jahr	<hr/>	<hr/>	<hr/>
SF nach 1 Schaden	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Neupreis, Monate	<hr/>	<hr/>	<hr/>
SB Elementar	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Elektronik bis	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Schutzbrief bis	<hr/>	<hr/>	<hr/>

6 Nach dem Wechsel

- ☐ Police und Bedingungen digital ablegen, für unterwegs.
- ☐ Erste Rechnung prüfen. Stimmt die SF-Klasse?

Tipp. Beim eigenen Versicherer als Neukunde rechnen und anrufen. Ein Zuschauer sparte so 80 € ohne Wechsel.