camper.help · Checkliste

Wasserleitungen entwässern

Nach jeder Tour, gegen Frost und Biofilm. Seite 1 von 2

Das brauchst du

- [ ] **Rückschlagventil**
  Druckwasserpumpen haben es meist, Tauchpumpen nicht immer.
  Anleitung oder Typenschild prüfen
- [ ] **Adapter**
  Autoventil auf ½ Zoll Außengewinde für den Duschschlauch.
  ab 10 €, Spezialfälle ab 18 €
- [ ] **Kompressor**
  Leistungsfähig, mit Manometer, im System höchstens 0,5 Bar.
  Zu schwach ist auch nichts

1 Wassertank leeren

- [ ] Ablasshahn oder Ablassschraube am Frischwassertank öffnen.
- [ ] Camper gerade abstellen, damit alles abläuft.

2 Boiler über Frostcontrol

- [ ] Heizung und Pumpe aus.
- [ ] Frostcontrol öffnen. Sitzt meist am Boiler im Heizungsschacht oder im Kleiderschrank.
- [ ] Wasser läuft über den Schlauch nach unten ab. Einige Minuten warten, nicht hetzen.

3 Hähne auf Mittelstellung

- [ ] **Alle** Wasserhähne öffnen, Küche und Bad.
- [ ] Zwischen warm und kalt, so bekommen beide Leitungen Luft.

4 Alle Ablassventile öffnen

- [ ] Direkt an der Wasserpumpe.
- [ ] Im Bad unter dem Waschbecken.
- [ ] In der Heckgarage oder im Technikfach.
- [ ] Alles, was nach Ablasshahn, Serviceventil oder kleinem Kugelhahn aussieht.

5 Pumpe kurz laufen lassen

- [ ] Pumpe etwa 30 Sekunden laufen lassen, dann aus. Kein langer Trockenlauf.

6 Fahrtrick (optional)

- [ ] Schritt 1 bis 5 schon an der Entsorgungsstation erledigen.
- [ ] Heimweg mit Kurven und Bremsungen löst Wasser aus den Bögen.

Kassettentoilette nicht vergessen

- [ ] Hängt sie am Bordwasser, bei leerem Tank Schieber auf und Spültaste drücken, bis nichts mehr kommt.
- [ ] Eigenen Spülwassertank über den Stöpsel am Ablaufschlauch leeren.

Flos Rat. Wenn du glaubst, deine Leitungen sind leer, liegst du meistens falsch. Deshalb kommt jetzt die Luft.

Mit Luft durchblasen

7 Kompressor anschließen

- [ ] Duschkopf ab, nur der Schlauch bleibt.
- [ ] Adapter auf den Duschschlauch schrauben.
- [ ] Kompressor ans Autoventil, wie beim Reifen.

8 Ein Ausgang bleibt offen

- [ ] Frostcontrol wieder schließen.
- [ ] Alle Hähne und geöffneten Ventile schließen.
- [ ] **Genau einen** Hahn öffnen, z. B. im Bad.
- [ ] Kalt und warm getrennt, erst z. B. kalt.

MANOMETER LESEN

0,2 bis 0,3 Bar sind normal.

Druck steigt? Hahn oder Ventil zu, sofort aus.

Zieldruck am Kompressor rund 0,5 Bar.

DURCHGEBLASEN

	Kalt	Warm
Küche		
Bad		
Weitere Stelle		
Boiler		

9 Mit Kompressor durchblasen

- [ ] Kompressor einschalten, Manometer beobachten.
- [ ] Am gleichen Hahn auf die andere Seite wechseln, kalt auf warm.
- [ ] Zum Schluss den Boiler über das Frostcontrol, dort entweicht die Luft.
- [ ] Erst Wasser, dann Gemisch, dann nur Luft. Dann ist die Leitung leer.
- [ ] Weiter zum nächsten Hahn oder zur nächsten Entnahmestelle.
- [ ] Fertig, wenn überall nur noch Luft und keine Tropfen kommen.

10 Nochmal pumpen

- [ ] Ventil an der Wasserpumpe öffnen, Pumpe noch einmal 30 Sekunden leer laufen lassen.
- [ ] Pumpe und Filterglas sind jetzt leer genug. Wer will, schraubt das Glas noch ab.

Wenn es hakt

Druck steigt	☐ Hahn oder Ventil noch zu. Abschalten, Schritt 8 prüfen.
Luft geht in den Tank	☐ Tauchpumpe ohne Rückschlagventil. Anleitung lesen.
Kaum Luftstrom	☐ Kompressor zu schwach. Leistungsfähigeren nehmen.
Spültaste tut nichts	☐ Bei leerem Tank normal, die Bordpumpe liefert das Wasser.